

Investimentos nos 4 terminais portuários leiloados será de R\$ 199 milhões

Os terminais, três em Cabedelo (PB) e um em Vitória (ES), são destinados à movimentação e armazenagem de grãos líquidos (combustíveis)

O Governo Federal vai realizar o arrendamento de quatro áreas portuárias no 1º semestre de 2019. O edital será publicado no Diário Oficial da União desta sexta-feira (30/11) pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). O leilão será realizado na B3, Bolsa de Valores de São Paulo. Os empreendimentos, nos quais estão previstos investimentos de R\$ 199 milhões, fazem parte do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI).

De acordo com as regras previstas no edital, as empresas/consórcios deverão apresentar as propostas escritas no dia 19 de março de 2019. No dia 22 de março será realizado o leilão. Vencerá o certame quem oferecer o maior valor de outorga, que começará em R\$ 1,00.

PORTO DE CABEDELO – São três áreas com prazos de 25 anos de arrendamento. A AI-01 tem 18.275 metros quadrados de extensão e será exigido um mínimo de 19 mil toneladas de capacidade estática de armazenagem. A área AE-10 tem 18.344 metros quadrados e a previsão de investimento é de R\$ 36,5 milhões. Para o atendimento da capacidade estática de armazenagem estão previstos investimentos em tanques de aço-carbono de telhado fixo (sem fundação) e de uma estação de descarga e de carregamento.

A área AE11 tem 20.465 metros quadrados e apresenta capacidade estática de 12.962 metros quadrados, com previsão de aumento para 31.288. Estão previstos investimentos de tanques de aço-carbono de telhado fixo (sem fundação), de uma estação de descarga e de uma estação de carregamento. A previsão de investimentos é da ordem de R\$ 35 milhões.

PORTO DE VITÓRIA – O terminal VIX30, localizado no Porto de Vitória (ES), é um projeto *greenfield*, uma área nova, sem estrutura física, com prazo de arrendamento de 25 anos. A previsão de investimento é de R\$ 128 milhões. A área a ser arrendada tem aproximadamente 74 mil metros quadrados e é dedicada à movimentação de graneis líquidos (combustíveis). A capacidade de movimentação de combustíveis será ampliada em 1,7 milhão toneladas/ano. Somados à capacidade dinâmica atual de 2,55 milhão toneladas/ano, o terminal passará a ter capacidade dinâmica total de 4,25 milhões de toneladas.

Informações do MTPA e ANTAQ

Para saber mais sobre as concessões no setor de Transportes clique:

<http://www.transportes.gov.br/mapa-concessoes.html>